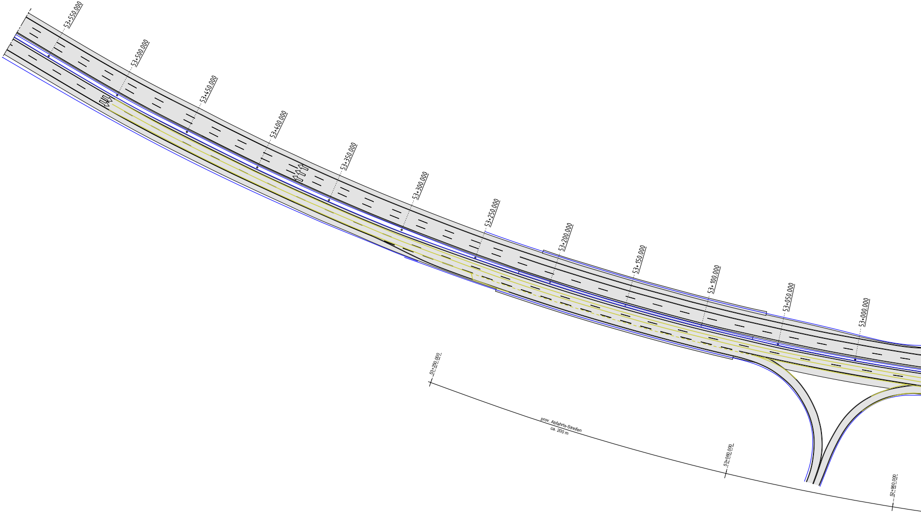
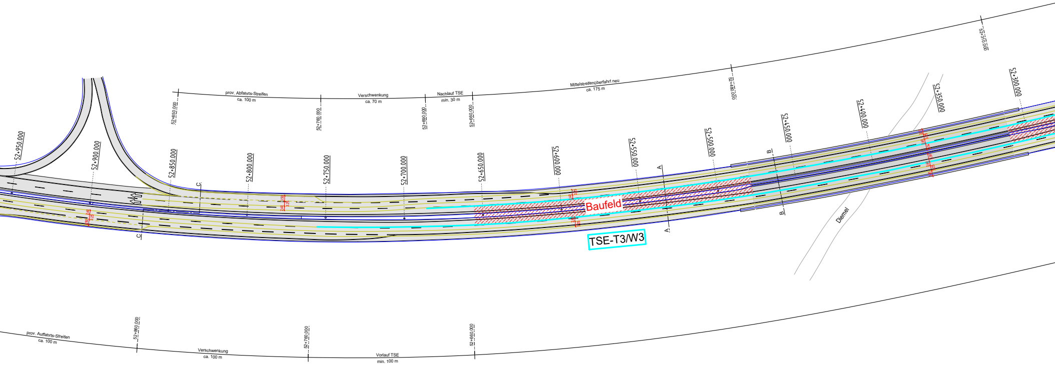
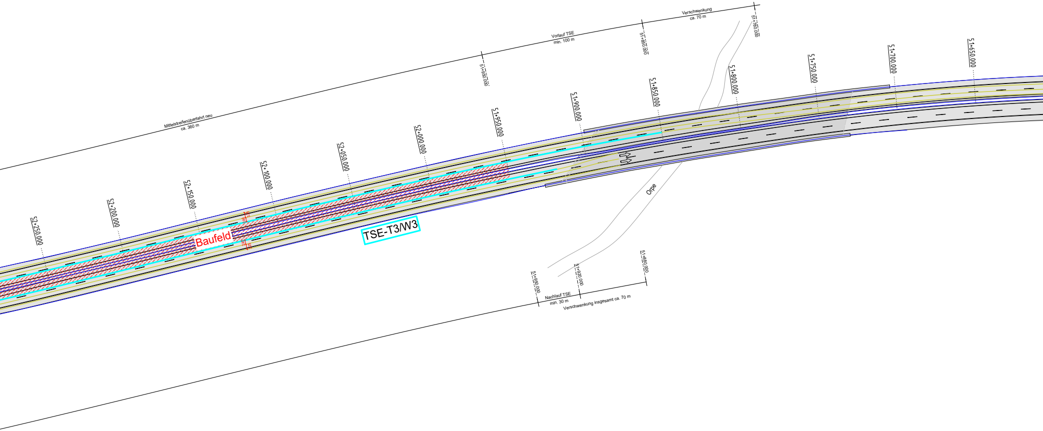

53+550.000
53+500.000
53+450.000
53+400.000
53+350.000
53+300.000
53+250.000
53+200.000
53+150.000
53+100.000
53+050.000
53+000.000
53+250.000
prov. Abfahrts-Streifen
ca. 200 m
53+060.000
52+960.000

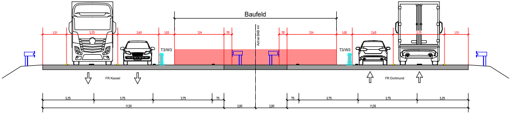
Schutzwand T3/W3 🟦 l = 1680 m
(ohne AEK)

Bestands-Schutzplanken 🟦

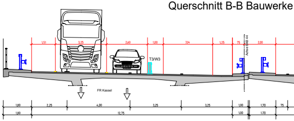

prov. Abfahrts-Streifen
ca. 100 m
Verschwenkung
ca. 70 m
Nachlauf TSE
min. 30 m
Mittelstreifenüberfahrt neu
ca. 175 m
52+850.000
52+760.000
52+690.000
52+660.000
52+480.000
52+310.000
52+950.000
52+900.000
52+850.000
52+800.000
52+750.000
52+700.000
52+650.000
52+600.000
52+550.000
52+500.000
52+450.000
52+400.000
52+350.000
52+300.000
C
A
B
Baufeld
TSE-T3/W3
Diemel
prov. Auffahrts-Streifen
ca. 100 m
52+860.000
Verschwenkung
ca. 100 m
52+760.000
Vorlauf TSE
min. 100 m
52+660.000


Mittelstreifenüberfahrt neu
ca. 360 m
Vorlauf TSE
min. 100 m
Verschwenkung
ca. 70 m
51+950.000
51+850.000
51+780.000
52+250.000
52+200.000
52+150.000
52+100.000
52+050.000
52+000.000
51+950.000
51+900.000
51+850.000
51+800.000
51+750.000
51+700.000
51+650.000
Baufeld
TSE-T3/W3
Orpe
51+950.000
51+920.000
51+880.000
Nachlauf TSE
min. 30 m
Verschwenkung insgesamt ca. 70 m

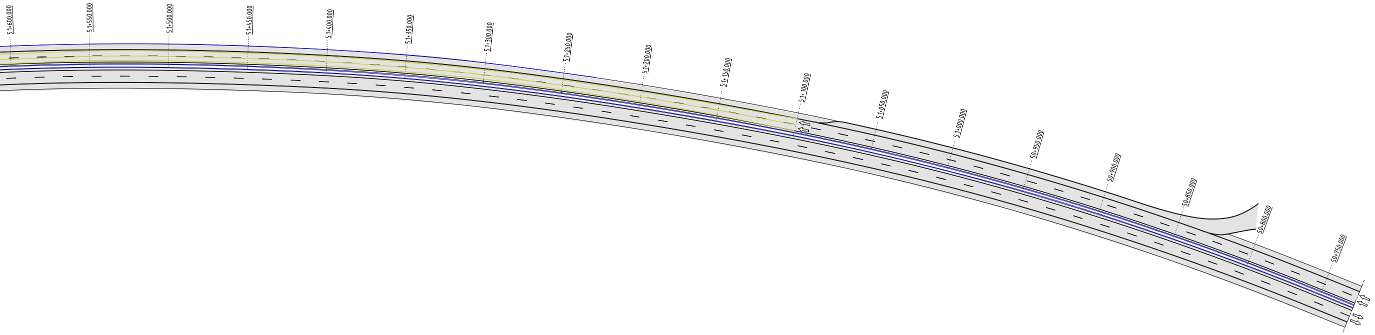
## Querschnitt A-A Baubereich (2+2 außen)


Baufeld
1,51
3,25
2,60
1,00
3,14
50
Achse BAB 44
50
3,14
1,00
2,60
3,25
1,51
T3/W3
T3/W3
FR Kassel
FR Dortmund
3,25
3,75
3,75
75
75
3,75
3,75
3,25
11,50
2,00
2,00
11,50

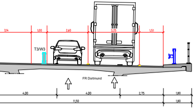
## Querschnitt B-B Bauwerke


1,51
3,25
2,60
1,00
3,14
1,25
75
Achse BAB 44
2,00
T3/W3
FR Kassel
1,80
2,25
4,00
3,25
3,25
1,00
1,70
75
1,80
12,75
1,00
1,70

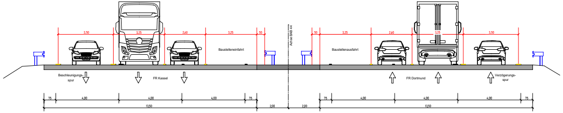
Nur für die Ausschreibung gültig!


51+600.000
51+550.000
51+500.000
51+450.000
51+400.000
51+350.000
51+300.000
51+250.000
51+200.000
51+150.000
51+100.000
51+050.000
51+000.000
50+950.000
50+900.000
50+850.000
50+800.000
50+750.000

(2+2 außen)


3,14
1,00
2,60
3,25
1,51
T3/W3
FR Dortmund
4,00
4,00
2,75
1,80
11,50
1,80

### Querschnitt C-C Anschlussstelle (2+2 außen)


3,50
3,25
2,60
3,25
50
Baustelleneinfahrt
Achse BAB 44
50
3,25
2,60
3,25
3,50
Baustellenausfahrt
Beschleunigungs-spur
FR Kassel
FR Dortmund
Verzögerungs-spur
75
4,00
4,00
4,00
75
13,50
2,00
2,00
75
4,00
4,00
4,00
75
13,50

Hinweis:
Die dargestellte Verkehrsführung dient nur als grobes Konzept zur Orientierung während der Ausschreibungsphase. Alle für die dargestellte Verkehrsführung erforderlichen Verkehrszeichen, Verkehrseinrichtungen und Plantafeln sind gemäß der Regelwerke in Anlehnung an die Regelpläne mit einzukalkulieren.

## Nur zur Ausschreibung

| | | | |
|---|---|---|---|
| Straße: | A44 | ASB-Nr.: | 4419 956 |
| Bauvorhaben: | Verstärkung Talbrücke Diemel | bei km: | 52+390 |
| Gemarkung: | Diemelstadt/Wrexen | | |

Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Westfalen

**Die Autobahn**
Westfalen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Plandarstellung: | Verkehrsführungskonzept | Blatt Nr. | 1 |
| | Bauphase 1: 2+2 Herstellung MSÜ | Maßstab: | 1:1000 |